



ASAMBLEA DE MADRID
GRUPO PARLAMENTARIO
VOX EN MADRID

A LA MESA DE LA ASAMBLEA DE MADRID

D. **JAVIER PÉREZ GALLARDO**, Diputado del Grupo Parlamentario VOX EN MADRID en la Asamblea de Madrid, al amparo de lo dispuesto en el **artículo 205** y concordantes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de presentar la siguiente **PROPOSICIÓN NO DE LEY** para su debate en la **Comisión de Transportes, Movilidad e Infraestructuras**, sobre la gratuidad del aparcamiento de Majadahonda, la creación de un intercambiador en el mismo, y la creación de una línea directa de autobuses entre este intercambiador y el intercambiador de Moncloa.

Madrid, 7 de octubre de 2020

LA PORTAVOZ ADJUNTA



Ana Cuartero Lorenzo

EL DIPUTADO



Javier Pérez Gallardo



ASAMBLEA DE MADRID
GRUPO PARLAMENTARIO
VOX EN MADRID

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Majadahonda es un municipio a quince kilómetros de Madrid y muchos de sus vecinos se desplazan a diario a la capital diariamente. Según el último Atlas de la movilidad residencia-trabajo de la Comunidad de Madrid un 47,6% de los trabajadores residentes en Majadahonda realizan su trabajo en Madrid y un 28% de los trabajos en Majadahonda lo realizan residentes en Madrid. Estos datos no hacen sino corroborar la percepción del intenso tráfico que se concentra especialmente en la N-VI y que dificulta la fluidez de acceso a Madrid sobre todo en las franjas horarias que abarcan las entrada y salida a los trabajos.

El transporte es, por ello, un elemento vertebrador en la vida de los majariegos. Sin embargo, a pesar de que Majadahonda ha visto aumentar en más del doble su población en los últimos 30 años; recordemos que en 1989 la población era de 32.934 habitantes y que el pasado año, según datos del INE procedentes del padrón municipal, era de 71.826 habitantes, es decir un 118% de incremento, sus infraestructuras en cuanto a transporte no se han visto mejoradas sustancialmente desde que se crease la estación de la RENFE.

En el año 1989, el 29 de mayo, se aprobó por parte del Pleno Municipal de Majadahonda el Convenio de cooperación entre la Comunidad de Madrid, Renfe y el Ayuntamiento de Majadahonda cuyo objeto era la acción conjunta y coordinada para la ejecución y puesta en funcionamiento del Aparcamiento de disuasión de la Estación de Majadahonda.

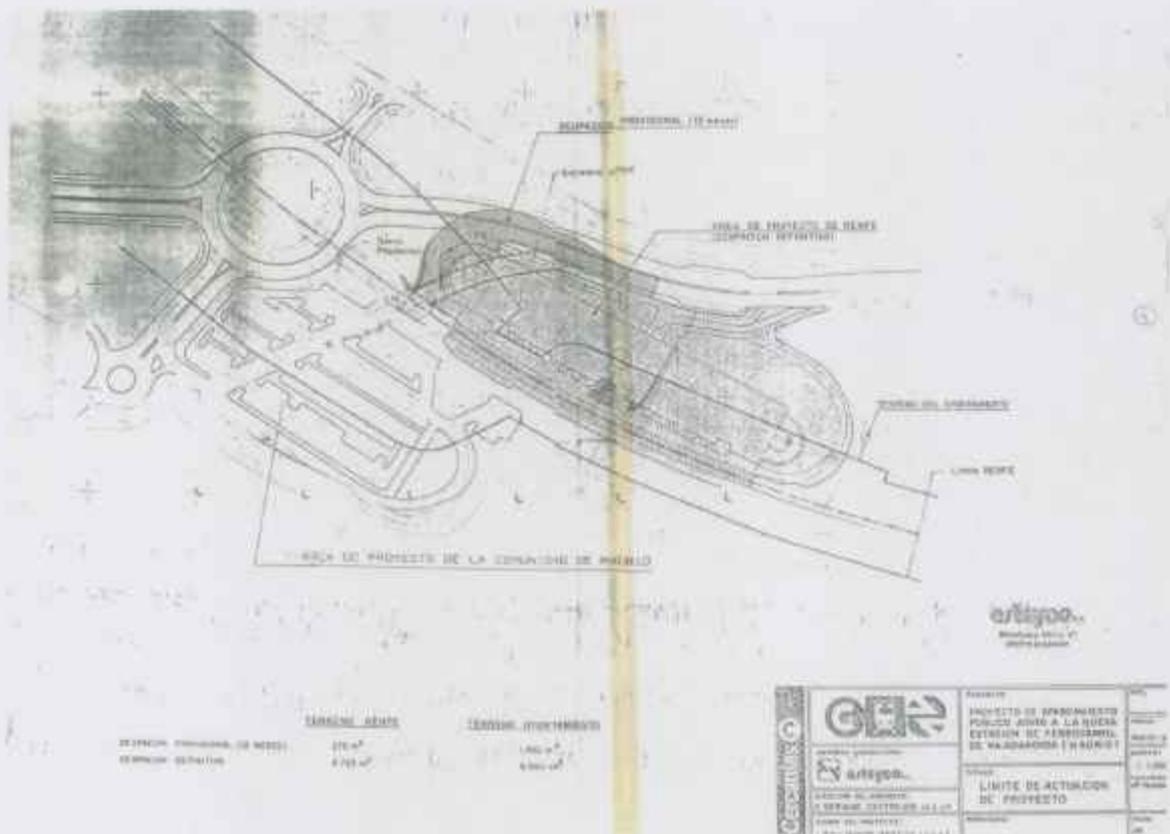
En la cláusula sexta se especificaba: "Renfe se hará cargo de la conservación, reposición y funcionamiento de las instalaciones, estableciendo un régimen de utilización gratuito de las plazas de aparcamiento".

Lamentablemente el Aparcamiento de la Renfe (actualmente ADIF) de Majadahonda NO es gratuito para los usuarios, por lo que no se cumple el convenio. Más aún, de los 48 aparcamientos disuasorios que actualmente existen en la Comunidad de Madrid fuera de la capital, el de Majadahonda es uno de los 5 de pago, los 43 aparcamientos restantes son gratuitos.



ASAMBLEA DE MADRID
GRUPO PARLAMENTARIO
VOX EN MADRID

A su vez el 29 de octubre de 1992, se produjo una cesión temporal de suelo del Ayuntamiento de Majadahonda a RENFE de una sección del terreno que está delante de dicho aparcamiento hasta llegar a la Carretera de El Plantío (M-509). Tras 28 años, dicho terreno no ha sido utilizado por RENFE ni tampoco por el ayuntamiento. Lamentablemente se han colocado carteles sin permiso tanto en terreno municipal como en terreno de la RENFE como muestra el mapa.



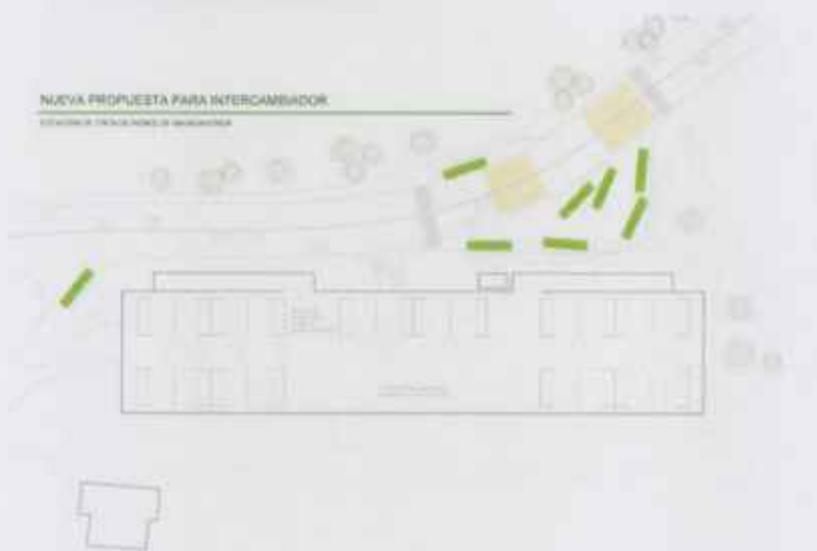
Este terreno podría aprovecharse en una nueva actuación conjunta entre ADIF, la Comunidad de Madrid y el Ayuntamiento de Majadahonda para crear un intercambiador de autobuses a la vez que una línea de autobuses lanzadera desde este lugar hasta el intercambiador de Moncloa.



ASAMBLEA DE MADRID
GRUPO PARLAMENTARIO
VOX EN MADRID



NUEVA PROPUESTA PARA INTERCAMBIADOR
ESTACION DE FERROCARRILES DE MADRID



Otra opción diferente sería utilizar el actual aparcamiento de superficie de la estación de tren para crear el mencionado intercambiador junto con la línea lanzadera. En esta alternativa debería estudiarse que los autobuses utilizaran el túnel que actualmente se utiliza únicamente como acceso al aparcamiento, como carril bus de acceso a la M-509 sin tener que pasar por la rotonda.

Grupo Parlamentario VOX EN MADRID.
Plaza de la Asamblea de Madrid, 1. 28.018 Madrid.



ASAMBLEA DE MADRID

**GRUPO PARLAMENTARIO
VOX EN MADRID**

De llevarse a cabo cualquiera de estas dos opciones, muchos majarriegos podrían utilizar el aparcamiento para lo que está realmente concebido, de manera disuasoria. De esta manera se adecuaría también la entrada a los andenes de la estación desde la cabecera opuesta a la actual entrada.

A su vez, otra posibilidad a estudiar, para revitalizar el aparcamiento sería que se estudie la colocación de pistas de pádel o similares en la cubierta del aparcamiento, junto a un quiosco-restaurante que tendrían la panorámica del Monte del Pilar.

Por lo expuesto, el Grupo Parlamentario VOX EN MADRID presenta la siguiente

PROPOSICIÓN NO DE LEY

La Asamblea de Madrid insta al Gobierno de la Comunidad de Madrid a:

PRIMERO: Asegurar el carácter disuasorio del aparcamiento de la Estación de Ferrocarril de Majadahonda, estableciendo su gratuidad para los usuarios, o alternativamente, aplicando tarifas lo suficientemente bajas como para incentivar el transporte intermodal.

SEGUNDO: Realizar una actuación conjunta entre ADIF, Rente Viajeros, la Comunidad de Madrid y el Ayuntamiento de Majadahonda para crear un intercambiador en la zona de la estación.

TERCERO: Impulsar un acuerdo con Renfe Viajeros para la adecuación de un segundo acceso a los andenes por la cabecera opuesta a la actual estación.

CUARTO: Solicitar al Consorcio de Transportes de la Comunidad de Madrid que establezca una línea lanzadera de autobuses directa entre el aparcamiento disuasorio de Majadahonda y el intercambiador de Moncloa.

**Grupo Parlamentario VOX EN MADRID.
Plaza de la Asamblea de Madrid, 1. 28.018 Madrid.**